Приложение № 1

к решению Думы Новоуральского городского округа

от 29.03.2017 № 30

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

НОВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2017 - 2026 ГОДЫ

(в ред. [р](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF82B9A20CC81C522DD7CD146F8291349924968F9410375D9E922FEBF89C7392DB08ED698C6AEC043411A6AB0C902A2812F3SEXCJ)ешения Думы Новоуральского городского округа)

от 29.06.2022 № 73)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017 - 2026 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | 1. Генеральный [план](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF82B9A20CC81C522DD7CC126F879C339924968F9410375D9E922FEBF89C7392DB09E9698C6AEC043411A6AB0C902A2812F3SEXCJ) Новоуральского городского округа, утвержденный Решением Думы Новоуральского городского округа от 24.04.2013 № 55 (в ред. Решений Думы Новоуральского городского округа от 29.06.2016 № 82, от 17.03.2017 № 27, от 28.06.2017 № 98, от 24.04.2019 № 49, от 28.08.2019 № 81,от 26.08.2020 № 46, от 25.05.2021 № 74, с изменениями, внесенными Решением Думы Новоуральского городского округа от 28.01.2015 № 1).  2. Градостроительный [кодекс](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF94BACE52C21E5077DECD156CD3C8629F73C9DF9245651DC0CB6EAEEB9D708CD908EAS6X0J) Российской Федерации, утвержденный Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ.  3. Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF94BACE52C2195976D2CC116CD3C8629F73C9DF9245651DC0CB6EAEEB9D708CD908EAS6X0J) от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".  4. [Постановление](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF94BACE52C21C5072DFC6166CD3C8629F73C9DF9245651DC0CB6EAEEB9D708CD908EAS6X0J) Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".  5. [Приказ](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF82B9A20CC81C522DD7CD116E8D93379924968F9410375D9E923DEBA0907193C508EB7CDA3BAAS5X3J) Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 года № 251-П "Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области".  6. Муниципальная [программа](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF82B9A20CC81C522DD7CD156F8D973E9924968F9410375D9E922FEBF89C7394D200ED698C6AEC043411A6AB0C902A2812F3SEXCJ) "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Новоуральском городском округе" на 2017 - 2022 годы, утвержденная постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 30.12.2016 № 2948-а.  7. Муниципальная [программа](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF82B9A20CC81C522DD7CD156F8D973E9924968F9410375D9E922FEBF89C7394D200ED698C6AEC043411A6AB0C902A2812F3SEXCJ) "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Новоуральском городском округе" на 2017 - 2022 годы, утвержденная постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 29.09.2017№1888-а.  8. Муниципальная [программа](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF82B9A20CC81C522DD7CC11678491359924968F9410375D9E922FEBF89C7393DE08E1698C6AEC043411A6AB0C902A2812F3SEXCJ) "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Новоуральском городском округе" на 2020 - 2026 годы, утвержденная постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 10.01.2020 № 18-а.  9. Комплексная схема организации дорожного движения Новоуральского городского округа, утвержденная постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 29.10.2018 № 2083.  10. Стратегия социально-экономического развития Новоуральского городского округа до 2035 года, утвержденная решением Думы Новоуральского городского округа от 15.12.2021 № 149. |
| Заказчик Программы | Администрация Новоуральского городского округа.  Российская Федерация, 624130, Свердловская обл.,г. Новоуральск, ул. Мичурина, 33 |
| Разработчик Программы | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и жилищной политике Новоуральского городского округа.  Российская Федерация, 624130, Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Мичурина, 33 |
| Ответственный исполнитель Программы | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и жилищной политике Новоуральского городского округа.  Российская Федерация, 624130, Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Мичурина, 33 |
| Цель (цели) программы | Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения. |
| Задачи Программы | 1. Развитие улично-дорожной сети Новоуральского городского округа, в том числе строительство и реконструкция существующих объектов дорожной инфраструктуры.  2. Удовлетворение потребностей экономики и населения в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.  3.Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | 1. Качество транспортной инфраструктуры:  1.1. Общая протяженность дорог местного значения;  1.2. Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям.  2. Доступность транспортной инфраструктуры:  2.1. Доля обеспеченности населения маршрутами общественного транспорта.  3. Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:  3.1. Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;  3.2. Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 - 2023 годы и на перспективу до 2026 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой рассчитаны на первые 7 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам |
| Основные мероприятия Программы | 1. Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети Новоуральского городского округа.  2. Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения.  3. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения.  4. Проведение работ, направленных на повышение спроса на общественный транспорт. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составляет 417 694,6 тыс. руб.,  в том числе по годам реализации:  2017 год –10 708,0 тыс. руб.,  2019 год –2 436,6 тыс. руб.,  2024 - 2026 год - 404 550,0 тыс. руб.  Из них по источникам финансирования:  Средства бюджета Новоуральского городского округа:  Всего –67 486,6 тыс. руб., по годам:  2019 год–2 436,6 тыс. руб.,  2024 - 2026 год – 65 050,0 тыс. руб.  Средства областного бюджета:  Всего – 10 708,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2017 год – 10 780,0 тыс. руб.  Средства областного бюджета (не предусмотренные в областном бюджете на 2020 - 2026 годы):  Всего – 339 500,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 - 2026 год – 339 500,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | К концу реализации Программы планируется:   1. Увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности на городского округа. 2. Повышение безопасности и надежности системы транспортной инфраструктуры городского округа. 3. Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа. 4. Снижение экологической нагрузки. |

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

1.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Свердловская область расположена на стыке двух географических континентов Европы и Азии. Географическое месторасположение позволяет области выполнять ведущую роль не только в развитии национальных, но и евроазиатских транспортных связей. Через территорию Свердловской области проходят многие наиболее экономически выгодные сухопутные и воздушные маршруты, связывающие европейскую и азиатскую части России, страны Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Коридоры автомобильных и железнодорожных транспортных коммуникаций общегосударственного значения, проложенные через наиболее выположенную часть Уральских гор, пересекают территорию области в широтном направлении (Москва - Пермь - Екатеринбург - Омск; Пермь - Серов - Ханты-Мансийск), связывая центральные районы страны с Сибирью. Трассы регионального назначения пересекают область в меридиональном направлении.

1.2. Анализ положения Новоуральского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области

Новоуральский городской округ расположен на юго-западе Свердловской области, в верховьях реки Нейва, на берегу Верх-Нейвинского пруда, в 67 километрах к северу от областного центра - г. Екатеринбурга. Входит в состав Горнозаводского управленческого округа.

Новоуральский городской округ является частью региональной системы расселения (Екатеринбург - Нижний Тагил - Серов), которая сформировалась по линейному типу в меридиональном направлении.

Новоуральский городской округ граничит:

- на севере с Кировградским городским округом;

- на востоке - с Невьянским городским округом и городским округом Верх-Нейвинский;

- на юге и западе - с Первоуральским городским округом;

- на северо-западе - с городским округом Верхний Тагил.

Новоуральск занимает промежуточное положение между Екатеринбургской и Тагильской агломерациями (расстояние до Екатеринбурга и Нижнего Тагила составляет 70 км). В 20 - 40 км от Новоуральска расположены такие промышленные центры как Первоуральск, Ревда, Верхний Тагил, Кировград, Невьянск. Имеется удобный выход на автомагистраль Екатеринбург - Серов. Все это позволяет позиционировать Новоуральск как транспортный узел сети автомобильных и железных дорог. Вместе с тем, выход на автодорогу регионального значения "Екатеринбург - Серов" осуществляется только через селитебную территорию поселка Верх-Нейвинский. На территории городского округа практически отсутствует транзитное движение. Причина - наличие в составе округа ЗАТО, которое препятствует прохождению транзитных потоков через его территорию.

1.3. Социально-экономическая характеристика Новоуральского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Новоуральского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Площадь муниципального образования составляет 42 224,1 га, в том числе территория населенных пунктов – 11 152,63 га.

Численность Новоуральского городского округа, в соответствии с актуальной редакцией Генерального [план](consultantplus://offline/ref=691E858AAFA71EE6FDB5CF82B9A20CC81C522DD7CC126F879C339924968F9410375D9E922FEBF89C7392DB09E9698C6AEC043411A6AB0C902A2812F3SEXCJ)а Новоуральского городского округа, утвержденного Решением Думы Новоуральского городского округа от 25.05.2021 № 74 (далее - Генплан НГО), рассчитанная методом демографического прогноза,составляет на I очередь (2025 год)– 80 861 человек, на расчетный срок (2040 год) – 74 927 человек.

Новоуральский городской округ обслуживается двумя видами транспорта - железнодорожным и автомобильным. Ближайший аэропорт расположен в областном центре - г. Екатеринбурге, расстояние до которого составляет 67 км. Данный аэропорт выполняет как внутренние российские, так и международные рейсы.

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт

По территории Новоуральского городского округа проходит участок железной дороги "Свердловск - Нижний Тагил - Ивдель" Свердловской железной дороги. На участке "Свердловск - Нижний Тагил - Кушва" дорога является магистральной, двухпутной, электрифицированной.

Помимо этого, в северной части городского округа расположены железнодорожные подъездные пути к промышленным предприятиям.

Общая протяженность железных дорог на территории округа составляет 80,33 км, из них:

- магистральные железные дороги - 40,93 км;

- подъездные промышленные тупики - 39,4 км.

В границах округа расположено 2 железнодорожные станции: Верх-Нейвинск и Мурзинка. Станции промежуточные, отнесены к 4 классу. Характеристика станций приведена в таблице 1.

ХАРАКТЕРИСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

НОВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование станции | Класс станции | Размер движения, пар поездов в сутки | | |
| Груз. | Пасс. | Пригород. |
| Верх-Нейвинск | 4 | 46 | 6 | 11 |
| Мурзинка | 4 | 40 | 6 | 10 |

Станция Верх-Нейвинск оборудована контейнерной площадкой, складами пакгауза и грузовым двором. Общий объем грузоперевозок составляет 16790 пар поездов в год, пассажирских – 6205 пар поездов в год.

Кроме того, на территории городского округа, южнее п. Мурзинка, расположен ж/д остановочный пункт Калиново. Пассажирские перевозки осуществляют как пригородные поезда, так и поезда дальнего следования. Перечень маршрутов представлен в таблице 2.

МАРШРУТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ

Таблица 2

| № поезда | Маршрут | Дни курсирования | Станция |
| --- | --- | --- | --- |
| Поезда дальнего следования | | | |
| 337, 338 | Екатеринбург - Приобье (Приобье - Екатеринбург) | ежедневно | Верх-Нейвинск |
| 343, 344 | Екатеринбург - Приобье (Приобье - Екатеринбург) | по нечетным | -//- |
| 603, 604 | Екатеринбург – Соликамск (Соликамск - Екатеринбург) | пн., ср., пт. | -//- |
| 335, 336 | Новороссийск – Нижний Тагил (Нижний Тагил – Новороссийск) | по нечетным | -//- |
| 345, 346 | Адлер – Нижний Тагил (Нижний Тагил – Адлер) | по нечетным | -//- |
| Пригородное сообщение | | | |
| 6450 | Невьянск- Екатеринбург-Пасс. | ежедневно | Верх-Нейвинск, Мурзинка |
| 6452/6449  6454/6453  6472/6471  6456/6455  6458/6457  6460/6459  6462/6461  6464/7401 | Нижний Тагил – Екатеринбург- Пасс. (Екатеринбург-Пасс. – Нижний Тагил) | ежедневно | -//- |
| 6801 | Мурзинка – Нижний Тагил | ежедневно | -//- |
| 6463 | Екатеринбург-Пасс. - Быньговский | ежедневно | -//- |
| 7068/7067  7070/7069 | Нижний Тагил – Екатеринбург- Пасс. (Екатеринбург-Пасс. – Нижний Тагил) | ежедневно | Верх-Нейвинск |

На территории жилой застройки железнодорожных путей нет. Промышленная и складская зоны железнодорожным транспортом обслуживаются. Пересечения железнодорожных подъездов к промышленным объектам с автодорогами выполнены в одном уровне.

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги

Новоуральский городской округ имеет следующую инфраструктуру: 175,5 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе 159,4 км с твердым покрытием и 6,7 км грунтовых. Имеется также большое количество искусственных сооружений: 36 транспортных и пешеходных мостов, в том числе 14 железобетонных и 22 металлических, один путепровод, 38 км ливневой канализации. На въезде в город со стороны поселка Верх-Нейвинский действует путепроводная развязка.

Основой автомобильного транспортного каркаса Новоуральского городского округа является дорога "Новоуральск - Елани", проходящая через п. Мурзинка, с. Тарасково, д. Починок, д. Елани в направлении север - юг.

Автодорожная связь с областным центром осуществляется от автодороги регионального значения "Подъезд к р.п. Верх-Нейвинский" от автодороги "Екатеринбург - Н. Тагил - Серов".

Протяженность дорог, находящихся в муниципальной собственности Новоуральского ГО - 168,6 км, из них:

- дорог 2 категории - 3,0 км;

- дорог 3 категории - 74,2 км;

- дорог 4 категории - 39,1 км;

- дорог 5 категории - 36,6 км.

К негативным факторам, влияющим на состояние дорог в последние годы, можно отнести:

- недостаточный вывоз снега с городских дорог в зимний период, что приводит к усиленному воздействию агрессивных талых вод на элементы дороги;

- увеличение износа дорожного покрытия, элементов обустройства дорог и инженерных дорожных сооружений и дефектов, образующихся вследствие негативного воздействия природных факторов.

Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на городских дорогах в период весенней распутицы;

- повышение прочности дорожных покрытий за счет проведения плановых ремонтов;

- приобретение дорожной и уборочной техники;

- очистка водоотводных каналов и кюветов;

- ремонт ливневой канализации;

- выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения.

Особенностью транспортной инфраструктуры городского округа является то, что все транзитные потоки проходят через территории сельских населенных пунктов и, по сути, завершаются на территории города Новоуральска.

Все автомобильные дороги общего пользования вне границ населенных пунктов имеют твердое покрытие, темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки. Особенностью современной транспортной инфраструктуры городского округа является то, что все транзитные потоки проходят через территории сельских населенных пунктов и, по сути, завершаются на территории города Новоуральска.

Искусственные сооружения на дорогах

По территории городского округа проходит железная дорога "Свердловск - Нижний Тагил", пересечение которой автомобильными дорогами происходит по путепроводу на 440 км участка ж/д "Гороблагодатская - Свердловск". Остальные пересечения через железную дорогу осуществляются в одном уровне:

1-й переезд в п. Мурзинка на ул. Железнодорожной;

1-й переезд в г. Новоуральске.

Помимо этого, на территории города Новоуральска расположено 19 железнодорожных переездов через промышленные подъездные тупики, в том числе 6 оборудованных сигнальными устройствами, и 1 необорудованный железнодорожный переезд расположен в юго-восточной части поселка Мурзинка.

Также на железной дороге обустроено 5 железнодорожных мостов через поверхностные водные объекты (реки Нейва, Бунарка), в том числе 4 - в границах города Новоуральска.

По данным Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и жилищной политике Новоуральского городского округа на балансе муниципального образования находятся 13 искусственных сооружений на автомобильных дорогах, в том числе: 12 автомобильных мостов, 1 путепровод.

Характеристика и техническое состояние искусственных сооружений в границах Новоуральского городского округа представлена в таблице 3.

ХАРАКТЕРИСТИКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование искусственного сооружения | Место  расположение | Транспортно-эксплуатационное состояние искусственных сооружения | Необходимые работы по приведению в нормативное состояние |
| 1 | (мост № 1)  Путепровод через ж/д пути на 440 км участка Гороблагодатская - Свердловск, Свердловской железной дороги  Ограничение максимальной скорости – 60км/ч  Ограничение массы 25т. | г. Новоуральск, автодорога г. Новоуральск - п. Верх-Нейвинский | Общее техническое состояние неудовлетворительно. Сооружение имеет дефекты 2-ой и 3-ей категории неисправности, влияющие на безопасность движения и долговечность сооружения:  - нарушение гидроизоляции мостового полотна в массовом порядке;  - выщелачивание цементного камня с отложением солей на поверхности плит, балок, швов омоноличивания;  - недостаточная высота и уровень удерживающей способности конструкции ограждения безопасности проезда;  - значительные повреждения откосного лестничного схода;  - коррозия металла опорных частей;  - отсутствует конструкция откосного водоотводного лотка;  - нарушен поверхностный и защитный слой железобетонной монолитной плиты пролетного строения и промежуточных ж/б сборно-монолитных опор;  - разрушены конструкции деформационных швов. | Капитальный ремонт |
| 2 | (мост № 2)  Автодорожный мост через р. Бунарка по Центральному проезду  Допускаемая нагрузка на ось 11.5т  Допускаемая нагрузка НК-80  по результатам обследования в 2021г. | г. Новоуральск, автодорога по Центральному проезду (от ул. Первомайская к ул. Заречная) | Общее техническое состояние моста оценивается в 2 балла.  Основные неисправности:  - разрушение защитного слоя бетона балок с оголением и коррозией арматуры, сколы бетона, следы замачивания, выщелачивание бетона балок;  - следы коррозии металлических элементов опорных узлов опирания балок, отсутствует графитовая смазка опорных частей;  - сколы и разрушение защитного слоя бетона опорных конструкций;  - на плитах пешеходной части - местные сколы, разрушение защитного слоя бетона с оголением арматуры ригелей опор, выщелачивание бетона, наличие растительности;  - опоры – сколы, трещины защитного слоя бетона блоков укрепления русла, разрушение швов бетонирования между блоками укрепления, наличие растительности;  - мостовое полотно – трещины в асфальтобетонном покрытии;  - разрушение и выкрашивание бетона барьерного ограждения, истирание окрасочного слоя;  - недостаточная высота бетонного ограждения;  - отсутствие отверстий водоотводных труб на дорожном покрытии (закатаны асфальтом);  - коррозия конструкций барьерного ограждения. | Капитальный ремонт |
| 3 | (мост № 4) Транспортный мост через р. Бунарка по ул. Ленина  Ограничение массы 25т.  Ограничение массы на ось 10т. | г. Новоуральск, автодорога по ул. Ленина (на пересечении ул. Ленина - ул. Гагарина - ул. Заречная) | Недостаточная толщина защитного слоя бетона плиты пролетного строения транспортного и пешеходных мостов;  Сколы и пористость, выбоины, наплывы, неровности покрытия поверхности бетона плиты пролетного строения пешеходных транспортного сооружения;  - разрушение бетона монолитной плиты пролетного строения с оголением арматуры и её коррозией, сколы бетона, выщелачивание бетона;  - многочисленные трещины, разрушение бетона консольных тротуарных плит с оголением и коррозией арматуры, сколы и выщелачивание бетона;  - отсутствие антикоррозийного покрытия, следы коррозии металлических элементов опорных узлов, отсутствие графитовой смазки опорных частей, загрязнение рабочих поверхностей опорных частей;  - отсутствие затяжных анкерных болтов металлических опорных частей, наличие незатянутых болтов;  - коррозия, местами глубокая, несущих металлических балок пролетного строения, следы замачивания. Отсутствие антикоррозийного покрытия;  - отсутствие антикоррозийного покрытия, коррозия металлических лотков и труб для размещения коммуникаций;  - разрушение крепления подвесных металлических лотков для размещения коммуникаций;  - разрушение бетона массивных монолитных бетонных опор на границе водораздела и у основания опор;  - разрушение бетона конструкций шкафной стенки, трещины, следы замачивания;  Разрушение бетона монолитных блоков укрепления русла реки, биологическое поражение;  - трещины в асфальтобетонном покрытии деформационных швов, ненормативное заполнение швов;  - возвышение или углубление ремонтного материала относительно поверхности дорожного покрытия в местах ремонта;  - искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката с образованием колейности;  - отсутствие водоотводных труб, застой поверхностных вод на проезжей части и тротуарах;  - трещины в асфальтобетонном покрытии тротуаров, биологическое поражение, разрушение кромки пешеходного тротуара;  Наличие разрушения и просадок асфальтобетонного покрытия тротуаров в месте сопряжения с переходной плитой;  - сплошная коррозия конструкции перильного ограждения;  - отсутствие конструкции барьерного ограждения между проезжей частью и тротуаром; разрушение сварных швов между звеньями ограждения и металлическими стойками;  - высота ограждения не соответствует требованиям нормативных документов;  - разрушение металлических защитных фартуков с низовой и верховой сторон мостового сооружения. | Капитальный ремонт |
| 4 | (мост № 5) Автодорожный мост № 5 через р. Бунарка по ул. Вокзальная  Грузоподъемность:  В потоке  Общая 30т  Осевая 12т.  Одиночная:  Общая – 80т  Одиночная – 20т.  по результатам обследования в 2007г. | г. Новоуральск, автодорога по ул. Вокзальная | - трещины в асфальтобетонном покрытии проезжей части вдоль деформационных швов;  - несоответствие высоты ограждений нормативным требованиям;  - следы протечек по консолям фасадных балок местами с сухими следами выщелачивания бетона, обводнение торцов пролетного строения;  - следы протечек по шкафным стенкам. | Текущий ремонт |
| 5 | (мост № 6) Транспортный мост через р. Бунарка по Березовой аллее  Грузоподъемность:  В потоке  Общая – 30т.  Осевая – 8 т.  Одиночная  Общая – 30т.  По результатам обследования в 2021г. | г. Новоуральск, автодорога по Березовой аллее (от ул. Первомайская к ул. Дзержинского) | - трещины и выбоины в асфальтобетонном покрытии;  - поперечный уклон асфальтобетонного покрытия не обеспечивает в полном объеме водоотвод;  - металлические конструкции подвержены коррозии, местами глубокой;  - локальное выкрашивание бетона и шелушение поверхности блоков парапетного ограждение;  - на пролетных строениях отсутствуют слезники;  - сухие следы выщелачивания бетона по всей длине и ширине пролетного строения;  - отслоение защитного слоя бетона, сколы, местами с оголением арматуры, арматура подвержена коррозии;  - на отдельных плитах пролетного строения - оголение арматуры на потолочной поверхности;  - протечки со следами выщелачивания бетона по фасадной поверхности консолей;  - сухие следы выщелачивания бетона по шкафным стенкам;  - загрязнение поверхности опор строительным мусором;  - перильное ограждение не соответствует установленным требованиям. | Текущий ремонт |
| 6 | (мост № 7) Транспортно-пешеходный мост через р. Бунарка от ул. Первомайская к транспортной развязке пл. 25-летия города  Грузоподъемность:  В потоке  Общая – 30т.  Осевая – 8т.  Одиночная  Общая – 30т.  По результатам обследования в 2021г. | г. Новоуральск, автодорога от ул. Первомайская к транспортной развязке пл. 25-летия города | - в покрытии проезжей части множественные продольные и поперечные трещины по всей длине моста, местами с разрушением асфальтобетонного покрытия по кромкам трещин;  - шелушение поверхности бордюрного ограждения на всю толщину защитного слоя;  - параметры ограждения проезжей части не соответствуют установленным нормативным требованиям;  - на консолях пролетного строения шелушение фасадной поверхности свесов плит, разрушение защитного слоя бетона с оголением арматуры;  - интенсивное выщелачивание бетона по фасаду пролетного строения с образованием сталактитов;  - коррозия металлических конструкций пролетного строения. | Текущий ремонт |
| 7 | (мост № 8) Транспортный мост через р. Бунарка по переулку Первомайский  Грузоподъемность:  В потоке  Общая – 13т.  Осевая – 5т.  Одиночная  Общая – 13т.  Осевая – 5т.  Ограничить скорость движения -40км/ч  Ограничение массы на ось – 5т. | г. Новоуральск, автодорога по переулку Первомайский (от ул. Первомайская к ул. Фрунзе) | - разрушение бетона торцевой части тротуарных плит с оголением и коррозией арматуры, выщелачивание бетона;  - многочисленные трещины, разрушение бетона консольных тротуарных плит пролетного строения с оголением и коррозией арматуры, следы замачивания, сколы бетона;  - разрушение защитного слоя бетона монолитной плиты пролетного строения с оголением и коррозией арматуры, сколы бетона, следы замачивания и выщелачивание бетона;  - отсутствие антикоррозийного покрытия металлических элементов опирания балок, отсутствие графитовой смазки опорных частей, загрязнение рабочей поверхности опорных частей, следы замачивания балок;  - отсутствие конструкций подферменников над опорными частями пролетного строения;  - коррозия (местами глубокая) конструкций несущих металлических балок пролетного строения, следы замачивания, полное отсутствие антикоррозийного покрытия металлических частей;  - коррозия металлических балок и диафрагм пролетного строения, разрушение антикоррозийного покрытия металлических конструкций пешеходного моста;  - оплывание грунта неукрепленных насыпей на подходах к мосту;  - непроектный перенос конструкции барьерного ограждения между тротуаром и проезжей частью, дополнительная нагрузка на консольную тротуарную плиту;  - трещины в асфальтобетонном покрытии тротуаров, просадки в местах ремонта, разрушение кромки пешеходного тротуара, отсутствие плавного перехода в местах сопряжения пешеходного моста и тротуара;  - разрушение окрасочного покрытия на конструкциях перильного ограждения;  - несоответствие нормативным требованиям сопряжения участка ограждающих конструкций различного типа в начале и конце мостового сооружения. | Капитальный ремонт |
| 8 | (мост № 9) Транспортно-пешеходный мост через р. Бунарка по ул. Комсомольская  Грузоподъемность:  В потоке  Общая – 30т.  Осевая – 8т.  Одиночная  Общая – 30т.  по результатам обследования в 2007г. | г. Новоуральск, автодорога по ул. Комсомольская (от ул. Первомайская к ул. Победы) | - поперечные трещины в асфальтобетонном покрытии моста;  - разрушение поверхности блоков парапетного ограждения;  - отслоение и разрушение окрасочного покрытия перильного ограждения;  - разрушение бетонных поверхностей, отслоение защитного слоя бетона, сколы, местами обнажение арматуры, выщелачивание бетона по всей длине и ширине пролетного строения;  - протечки со следами выщелачивания бетона по фасадной поверхности консолей;  - частичное разрушение лакокрасочного покрытия стальных балок;  - сухие следы выщелачивания по шкафным стенкам;  - местами разрушение бетона под опорными узлами балок;  - загрязнение поверхности опор строительным мусором. | Текущий ремонт |
| 9 | (мост № 10) Транспортно-пешеходный мост через р. Бунарка по ул. Бунарская (Победы)  Грузоподъемность:  В потоке  Общая – 30т.  Осевая – 12т.  Одиночная  Общая – 80т.  Осевая – 20т.  по результатам обследования в 2007г. | г. Новоуральск, автодорога по ул. Бунарская (Победы) (от ул. Пионерская к ул. Юбилейная) | - водоотводные трубки и лотки отсутствуют, конструкция водоотвода не рациональна, застой воды у тротуаров;  - сверхнормативная толщина покрытия проезжей части;  - протечки по стенкам опор местами с выщелачиванием бетона;  - раковины, разрушения и трещины на поверхности бетона опор и открылков;  - разрушение бордюрного камня до уровня проезжей части;  - отсутствие сливов воды;  - отсутствие силового и перильного ограждения на мосту и подходах к нему; | Текущий ремонт |
| 10 | (мост № 11) Транспортно-пешеходный мост через р. Бунарка по ул. Автозаводская  Грузоподъемность:  В потоке  Общая – 30т.  Осевая – 12т.  Одиночная  Общая – 80т.  Осевая – 20т.  по результатам обследования в 2007г. | г. Новоуральск, автодорога по ул. Автозаводская (от ул. Юбилейная к МКР 15) | - сверхнормативная толщина покрытия дорожного полотна;  - ограждение полотна не соответствует установленным нормативным требованиям;  - разрушение блоков левого открылка опоры №2 в уровне воды;  - опорные части отсутствуют или утоплены в бетон;  - отсутствие перильного и силового ограждения на подходах к мосту;  - пустоты под переходными плитами;  - раковины, сколы, трещины и следы выщелачивания на поверхности потолочной плиты пролетного строения. |  |
| 11 | (мост № 12) Транспортный мост через р. Ольховка по ул. Свердлова  Грузоподъемность:  В потоке  Общая – 20т.  Осевая – 7,7т.  Одиночная  Общая – 20т.  Осевая – 7,7т. | г. Новоуральск, автодорога по ул. Свердлова (от ул. Ольховая к ул. Первомайская) | - разрушение бетона монолитной плиты пролетного строении с оголением и коррозией арматуры, сколы бетона, следы замачивания и выщелачивания бетона;  - недостаточная толщина защитного слоя бетона пролетных строений транспортного и пешеходного сооружений;  - сколы и пористость, выбоины, наплывы, неровности покрытия поверхности бетона плиты пролетного строения с оголением и коррозией арматуры, следы замачивания, выщелачивания бетона консольных плит тротуара;  - отсутствует антикоррозийное покрытие, следы коррозии на металлических поверхностях опорных узлов, отсутствие графитовой смазки опорных частей, загрязнение рабочей поверхности опорных частей;  - коррозия (местами глубокая) конструкций несущих металлических балок пролетного строения;  - не равнопрочное соединение двутавровой балки пешеходного перехода;  Наличие сквозных отверстий в металлических балках транспортного моста;  - отсутствие антикоррозийного покрытия, следы коррозии подвесных металлических лотков и труб размещения инженерных коммуникаций;  - значительное разрушение бетона массивных монолитных бетонных опор на границе водораздела и у основания;  - разрушение бетона конструкции шкафной стенки, трещины и следы замачивания;  - разрушение бетономонолитных блоков укрепления русла реки, размывание грунта конуса;  - разрушение бетона оголовка водопропускной трубы;  - сплошная коррозия металлической пропускной трубы, размыв грунта конуса под металлической трубой;  - отсутствие укрепления конуса с низовой стороны моста и верховой стороны пешеходного моста;  - трещина с образованием углубления мостового полотна в месте его сопряжения с дорогой, отсутствие деформационного шва;  - искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката с образованием колейности;  - отсутствие водоотводных труб, застой поверхностных вод на проезжей части;  - значительное разрушение и смещение переходной плиты в месте сопряжения пешеходного мостового полотна и обочины;  -размещение конструкции бетонного бордюрного ограждения на консольных тротуарных плитах;  - разрушение бетона бордюрного ограждения;  - разрушение инженерных коммуникаций конструкций освещения моста;  - разрушение металлических фартуков с низовой и верховой сторон моста;  - разрушение бетонных лотков для отвода воды с мостового полотна;  - замусоривание и заиливание русла реки и подмостового пространства;  - сплошная коррозия металлических конструкций перильного ограждения пешеходного моста;  - высота металлического перильного ограждения не соответствует нормативным требованиям;  - разрушение сварных швов между звеньями ограждения и металлическими стойками;  - разрушение отдельных металлических стоек перильного ограждения. | Капитальный ремонт |
| 12 | (мост № 14) Транспортный мост через Обводной канал по ул. Шевченко  Грузоподъемность:  В потоке  Общая – 13т.  Осевая – 5т.  Одиночная  Общая – 13т.  Осевая – 5т.  Ограничить скорость движения -40км/ч  Ограничение массы на ось – 5т. | г. Новоуральск, автодорога по ул. Шевченко | - разрушение и коррозия металлической поверхности балок, диафрагм и ребер жесткости пролетного строения, отслаивание антикоррозийного покрытия, наличие пор;  - разрушение защитного слоя бетона плиты пролетного строения с оголением арматуры и коррозией;  - значительное разрушение защитного слоя бетона плиты крайнего ряда мостового сооружения с оголением и коррозией арматуры, выкрашивание бетона, потеря прочности бетона;  - разрушение защитного слоя бетона торцевой части плиты крайнего ряда мостового сооружения;  - разрушение бетонной конструкции подферменников, трещины, отслаивание, выкрашивание бетона;  - отсутствие гаек на затяжных анкерных болтах металлических опорных частей, наличие незатянутых гаек;  - сплошная коррозия металлических элементов опирания балок, загрязнение поверхности опорных частей;  - сколы, разрушение защитного слоя бетона конструкции ригеля, многочисленные трещины на бетонной поверхности, выкрашивание и разрушение бетона с оголением, коррозией и разрушением арматуры;  - трещины (разлом) по всей высоте конструкции устоя и ригеля, наличие биологического поражения;  - разрушение защитного слоя бетона конструкции устоев, выкрашивание, шелушение бетона, трещины и сколы на поверхности устоев;  - разрушение бетона оголовка устоев, трещины и выкрашивание бетона;  - значительная трещина в конструкции шкафной стенки, разрушение бетона с оголением и коррозией арматуры;  - разрушение монолитного бетона конструкции укрепления устоев мостового сооружения;  Трещины в асфальтобетонном покрытии в местах прохождения деформационных швов, искажение поперечного профиля проезжей части, образование колейности, наличие грунта, мусора и растительности на проезжей части моста;  - разрушение защитного слоя бетона барьерного ограждения, выкрашивание, сколы и трещины на бетонной поверхности;  - прогиб металлической секции перильного ограждения;  - разрушение окрасочного покрытия и коррозия металлических конструкций перильного ограждения;  - отсутствие водоотводящих лотков в начале и конце мостового сооружения;  - частичное отсутствие элементов металлического карниза с торцевой части консольной плиты тротуара;  - зарастание подмостового пространства кустарником и растительностью. | Капитальный ремонт |

1.5. Характеристика сети дорог Новоуральского городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества дорог

В целом качество дорог Новоуральского городского округа оценивается как удовлетворительное. Практически все дороги имеют асфальтобетонное покрытие. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 220,16 км по данным Генлана НГО. Общественный транспорт отвечает нормам экологического класса Евро-2, Евро-3.

Характеристика дорог по участкам приведена в таблице 4.

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НОВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги местного значения | Наименование дороги (участка дороги) местного значения | Протяженность, км | Категория дороги | Тип покрытия | Состояние |
| 1 | Автомобильная дорога по улице Савчука | Автодорога 308 (от ПК6+66 до ПК9+80) с озеленением и наружным освещением | 0,3 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога 308 (от ПК9-86 до ПК15-20) с озеленением и наружным освещением | 0,5 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 2 | Автомобильная дорога по улице Таганской | Автодорога на мясоперерабатывающий комбинат | 0,6 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 3 | Автомобильная дорога 308А | Автодорога 308А от ПК0+7, 5 до ПК4+20 | 0,4 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 4 | Автомобильная дорога по улице Ленина | Автодорога по ул. Ленина | 3,8 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога ул. Ленина от ПК 0 до ПК 7 МКР 20 | 0,5 | 2 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога от МКР-20 до МКР-21 | 0,8 | 2 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога - улица Ленина от ПК 14+80 до ПК 18+50, литер 2А, 2Б, 3А, 3Б, 4 | 0,4 | 2 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога с тротуаром, литер 7, 8 | 0,5 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога ул. Ленина со съездом на существующую улицу 305А | 0,8 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 5 | Автомобильная дорога по улице Ольховой | Автодорога ул. Ольховая | 0,9 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога 308А (ул. Ольховая МКР-13 от ПК 1-30 до ПК 10+91, 6) | 1,0 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 6 | Автодорога № 305 | Автодорога № 305, литера I | 0,9 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 7 | Автомобильная дорога по улице Тегенцева | Автодорога ул. Тегенцева (308) МКР-20 | 0,6 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 8 | Автомобильная дорога по улице Жигаловского | Дорога 305А от ПК 0 до ПК 7+90 | 0,8 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 9 | Автомобильная дорога по улице Корнилова | Автодорога ул. Фурманова МКР - 20 ПК7+87-ПК19+41 | 1,8 | 2 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога Фурманова от ПК-10+90 до ПК18+27 | удовлетворительное |
| Фурманова от ПК 8+22 до ПК 16+20 | удовлетворительное |
| Автодорога ул. Фурманова от ПК18+27.64 до ПК19+41.64 | удовлетворительное |
| Проезд Корнилова, 15/2 (Проезд к ж/д № 6 МКР-21 от ж/д № 13 по ул. Корнилова) | 0,3 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 10 | Автомобильная дорога к ж.д. № 121, 122 МКР 15 | Автодорога к ж.д. № 121, 122 МКР 15 | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 11 | Автомобильная дорога по улице Фурманова | Автодорога ул. Фурманова | 1,2 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога ул. Фурманова от ПК-0 до ПК-7+87 | 0,8 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 12 | Автомобильная дорога по улице Герцена | Автодорога от кв. 37 до ЦГБ | 0,8 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога от кв. 32 до ЦГБ с ливневой канализацией, наружным освещением и благоустройством | 0,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 13 | Автомобильная дорога на СНТ "Южное" | Автодорога, литера 1А, 1Б | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Монтажников | Автодорога к столовой № 9 | 0,9 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 15 | Автомобильная дорога по проезду Автотранспортников | Дорога бетонированная | 0,8 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 16 | Автомобильная дорога по улице Чурина | Автодорога от мкр-8 до мкр-9 | 1,7 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 17 | Автомобильная дорога по улице Походной | Автодорога ул. Походная | 1,4 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 18 | Автомобильные проездные дороги МКР-24 | Проездные дороги и проезды в МКР 24 Южный | 0,7 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 19 | Автомобильная дорога по улице Белинского | Автодорога ул. Белинского | 0,3 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 20 | Автомобильная дорога по улице Победы | Автодорога ул. Победы | 1,9 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 21 | Автомобильная дорога по улице Гагарина | Автодорога ул. Гагарина | 0,5 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 22 | Автомобильная дорога по улице Дзержинского | Автодорога ул. Дзержинского | 1,7 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Транспортная развязка | 0,1 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 23 | Автомобильная дорога по улице Заречной | Автодорога ул. Заречная | 0,8 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 24 | Автомобильная дорога по улице Комарова | Автодорога ул. Комарова | 0,6 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 25 | Автомобильная дорога по улице Крупской | Автодорога ул. Крупской | 0,8 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 26 | Автомобильная дорога по улице К. Цеткин | Автодорога ул. К. Цеткин | 0,4 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 27 | Автомобильная дорога по улице Лермонтова | Автодорога ул. Лермонтова | 0,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 28 | Автомобильная дорога по улице Маяковского | Автодорога ул. Маяковского | 0,6 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 29 | Автомобильная дорога по улице Мамина-Сибиряка | Автодорога ул. Мамина-Сибиряка | 0,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 30 | Автомобильная дорога вдоль набережной р. Ольховка | Автодорога набережная | 0,5 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 31 | Автомобильная дорога по улице Новой | Автодорога ул. Новая | 0,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 32 | Автомобильная дорога по переулку Первомайскому | Автодорога Первомайский переулок | 0,2 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 33 | Автомобильная дорога по проезду Парковому | Автодорога Парковый проезд | 0,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 34 | Автомобильная дорога по улице Перевальной | Автодорога ул. Перевальная | 0,3 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 35 | Автомобильная дорога по улице Свердлова | Автодорога ул. Свердлова | 0,9 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 36 | Автомобильная дорога по улице Строителей | Автодорога ул. Строителей | 1,1 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 37 | Автомобильная дорога по улице Садовой | Автодорога ул. Садовая | 1,0 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 38 | Автомобильная дорога по улице Спортивной | Автодорога ул. Спортивная | 0,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 39 | Автомобильная дорога по улице Северной | Автодорога ул. Северная | 1,4 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 40 | Автомобильная дорога по проезду Театральный | Автодорога проезд Театральный | 0,5 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 41 | Автомобильная дорога по улице Л. Толстого | Автодорога ул. Л. Толстого | 0,8 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 42 | Автомобильная дорога по улице Уральской | Автодорога ул. Уральская | 0,4 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 43 | Автомобильная дорога от ул. Корнилова до КПП "Южное" | Автодорога от ул. Корнилова до КПП "Южное", литера I | 2,4 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 44 | Автомобильная дорога по улице Фрунзе | Автодорога ул. Фрунзе | 1,1 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 45 | Автомобильная дорога по улице Чкалова | Автодорога ул. Чкалова | 0,6 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 46 | Автомобильная дорога по улице Юбилейной | Автодорога ул. Юбилейная | 0,7 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Улица 301 ПК6+54, 17 до ЯПК8+78, 42 | 0,2 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 47 | Автомобильная дорога от ул. Победы до ул. Автозаводская | Проезд Победы - Автозаводская | 0,7 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 48 | Автомобильная дорога на к/с "Автозаводец" | Автодорога на к/с "Автозаводец", литера I | 6,6 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 49 | Автомобильная дорога по улице Мичурина | Автодорога ул. Мичурина | 1,9 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 50 | Автомобильная дорога по улице Первомайской | Автодорога ул. Первомайская | 3,2 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 51 | Автомобильная дорога на рынок по улице Вокзальной | Автодорога на рынок | 1,2 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Транспортная развязка у путепровода в районе КПП-1 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 52 | Автомобильная дорога на рынок по улице Вокзальной | Путепровод в районе КПП-1 | 0,5 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 53 | Автомобильная дорога от ул. Герцена до КПП Мурзинка | Дорога к садам 2 | 1,7 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 54 | Автомобильная дорога к гаражам за техникумом | Дорога к гаражам за техникумом | 0,9 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 55 | Автомобильная дорога на I пром. площадку | Дорога на I пром. площадку | 0,4 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 56 | Автомобильная дорога на II пром. площадку | Дорога на II пром. площадку | 0,1 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 57 | Автомобильная дорога по проезду Центральному | Дорога на IV площадку | 1,9 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 58 | Автомобильная дорога по улице Торговой | Автодорога от ж/д переезда у цеха 64 до колбасного завода | 0,6 | 4 | асфальтобетонное | неудовлетворительное |
| 59 | Автомобильная дорога по улице Шевченко | Дорога на VI пром. площадку | 3,5 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 60 | Автомобильная дорога от ул. Заречной до ул. Дзержинского | Дорога 8 | 0,3 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 61 | Автомобильная дорога по проезду 12 | Проезд 12 | 0,6 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 62 | Автомобильная дорога по улице Комсомольской | Автодорога ул. Комсомольская | 1,2 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 63 | Автомобильная дорога по улице Пионерской | Автодорога ул. Пионерская | 0,4 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 64 | Автомобильная дорога по улице Промышленной | Промышленная | 0,5 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Промышленная (Дорога 302в к базе УРСа) | 0,4 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 65 | Автомобильная дорога по улице С. Лазо | Автодорога ул. С. Лазо | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 66 | Автомобильная дорога по улице Гастелло | Автодорога, литера I | 0,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 67 | Автомобильная дорога по улице Автозаводской | Автодорога ул. Автозаводская | 1,8 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога, литера I | 0,5 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 68 | Автомобильная дорога по улице Автозаводской | Проезжая часть транспортной развязки улиц Автозаводская - Победы | 0,3 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Местный проезд | 1,2 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 69 | Автомобильная дорога по улице Советской | Автодорога ул. Советская | 1,9 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 70 | Автомобильная дорога по улице Октябрьской | Автодорога ул. Октябрьская | 0,9 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 71 | Автомобильная дорога по проезду Стройиндустрии | Асфальтовая дорога цех 5 ДСЗ | 2,5 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Подъездная автодорога № 1 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Подъездная автодорога к ЗКО | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Объездная автодорога ДСК | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Асфальтовая дорога от молочного завода до ЖБИ | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 72 | Автомобильные дороги к бульвару академика Кикоина | Проезд к ж.д. 8 - 14 МКР-21 | 0,3 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Пожарный проезд к жилому дому № 3 МКР-21 | 0,4 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Внутриквартальный проезд с тротуаром от ул. Фурманова до д. № 3 МКР-21 | 0,5 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Проезд к школе 40 | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 73 | Автомобильная дорога по улице С. Дудина | Автодорога ул. С. Дудина | 0,6 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 74 | Автомобильная дорога по улице М. Горького | Автодорога ул. М. Горького | 1,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 75 | Автомобильная дорога по улице Березовая аллея | Автодорога ул. Березовая аллея | 0,1 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 76 | Автомобильная дорога по улице Билимбаевской | Автодорога ул. Билимбаевская | 1,6 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 77 | Автомобильная дорога по улице Гоголя | Автодорога ул. Гоголя | 0,3 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 78 | Автомобильная дорога по переулку Чапаева | Автодорога пер. Чапаева | 0,1 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 79 | Автомобильная дорога к зданию ул. Мичурина, 33 | Дорога к горсовету | 0,4 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 80 | Автомобильная дорога к гаражам за улицей Билимбаевской | Дорога к гаражам за улицей Билимбаевской | 0,3 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 81 | Автомобильная дорога по улице Орджоникидзе | Автодорога ул. Орджоникидзе | 0,7 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 82 | Автомобильная дорога по улице Ключевой | Автодорога ул. Ключевая | 0,4 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 83 | Автомобильная дорога по улице Лесной | Автодорога ул. Лесная | 0,1 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 84 | Автомобильная дорога по улице Осипенко | Автодорога ул. Осипенко | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 85 | Автомобильная дорога по улице Серова | Автодорога ул. Серова | 0,3 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 86 | Автомобильная дорога по улице Джилавяна | Проезжая часть улицы № 313 от ПК 0+19 до ПК 1+57, 20 с ливневой канализацией К-2 от кол. № 12 сущ. до кол. № 8 с дождеприемными колодцами Д9, 10, 14, 15 в МКР-13 | 0,1 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Внутриквартальный проезд, литер I | 0,3 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 87 | Автомобильная дорога Объездное шоссе | Автодорога Объездное шоссе, литера I | 4,7 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 88 | Автомобильная дорога по улице Ясной | Внутриквартальный проезд, тротуар, литер 9, 10 | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 89 | Автомобильная дорога от НФС до г. Новоуральска | Автодорога от НФС до г. Новоуральска | 0,8 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 90 | Автомобильная дорога Загородное шоссе | Автодорога Загородное шоссе, литера 1; КПП - Д/О Зеленый мыс | 5,0 | 4 | асфальтобетонное | неудовлетворительное |
| Автодорога Загородное шоссе, литера 1 д/о Зеленый мыс - Мурзинка | 4,0 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| Автодорога от ул. Свердлова до ул. Трактовая | 0,4 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 91 | Автомобильная дорога к Белореченскому шоссе | Автодорога от КПП "Белоречка" до Белореченского шоссе | 0,2 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 92 | Автомобильная дорога по улице Набережной д. Елани | Автодорога, литера IА, IБ | 0,8 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 93 | Автомобильная дорога по улице Свердлова пос. Мурзинка | Автодорога, литера I | 1,0 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 94 | Автомобильная дорога на городскую свалку | Автодорога, литера I | 2,1 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 95 | Автомобильная дорога по улице Куйбышева пос. Мурзинка | Дорога асфальтированная по улице Куйбышева пос. Мурзинка | 0,5 | 5 | щебеночное | удовлетворительное |
| 96 | Автомобильная дорога по улице Ленина пос. Мурзинка | Дорога асфальтированная по улице Ленина пос. Мурзинка | 1,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 97 | Автомобильная дорога по улице Трактовой до медпункта пос. Мурзинка | Дорога асфальтированная с улицы Трактовой до медпункта пос. Мурзинка | 0,2 | 5 | щебеночное | удовлетворительное |
| 98 | Автомобильная дорога по улице Полевой с. Тарасково | Автодорога по ул. Полевая в с. Тарасково | 1,0 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 99 | Автомобильная дорога Елани - Мазино | Дорога щебеночная Елани - Мазино | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 100 | Автомобильная дорога по переулку между ул. Ленина и ул. Советской с. Тарасково | Дорога асфальтированная по переулку между ул. Ленина и ул. Советской с. Тарасково | 0,2 | 5 | грунтовая | удовлетворительное |
| 101 | Автомобильная дорога по улице Советской с. Тарасково | Дорога асфальтированная по улице Советской с. Тарасково | 1,8 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 102 | Автомобильная дорога по улице Совхозная с. Тарасково | Дорога асфальтированная по улице Совхозной с. Тарасково | 0,4 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 103 | Автомобильная дорога по улице Школьной с. Тарасково | Дорога асфальтированная по ул. Школьной с. Тарасково | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 104 | Автомобильная дорога по улице Вересовой с. Тарасково | Дорога асфальтовая по ул. Вересовой с. Тарасково | 0,3 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 105 | Автомобильная дорога по улице Зеленой с. Тарасково | Дорога асфальтовая улица Зеленая с. Тарасково | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 106 | Автомобильная дорога по улице Кирова с. Тарасково | Дорога асфальтовая по ул. Кирова с. Тарасково | 1,2 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 107 | Автомобильная дорога по улице Лесной с. Тарасково | Дорога асфальтовая по ул. Лесной с. Тарасково | 0,4 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 108 | Автомобильная дорога по улице Березовая Роща с. Тарасково | Дорога щебеночная по улице Березовая Роща с. Тарасково | 0,6 | 5 | грунтовая | удовлетворительное |
| 109 | Автомобильная дорога между улицей Гагарина и улицей Мира д. Починок | Дорога асфальтированная между улицей Гагарина и улицей Мира д. Починок | 0,1 | 5 | грунтовая | удовлетворительное |
| 110 | Автомобильная дорога по переулку Школьному д. Починок | Дорога асфальтированная по переулку Школьный д. Починок | 0,2 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 111 | Автомобильная дорога по улице Гагарина д. Починок | Дорога асфальтированная по улице Гагарина д. Починок | 0,6 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 112 | Автомобильная дорога по улице Советской д. Починок | Дорога асфальтированная по улице Советской д. Починок | 0,6 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 113 | Автомобильная дорога по улице Мира д. Починок | Дорога асфальтированная по улице Мира д. Починок | 0,8 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 114 | Автомобильная дорога до кладбища д. Починок | Дорога щебеночная до кладбища д. Починок | 1,2 | 5 | грунтовая | удовлетворительное |
| 115 | Автомобильная дорога д. Починок, ул. Набережная | Дорога щебеночная по улице Набережная д. Починок | 0,3 | 4 | грунтовая | удовлетворительное |
| 116 | Автомобильная дорога по улице Уральской д. Починок | Дорога щебеночная по улице Уральской д. Починок | 0,4 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 117 | Автомобильная дорога по улице Клубной д. Пальники | Дорога асфальтированная по улице Клубной д. Пальники | 0,2 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 118 | Автомобильная дорога д. Пальники, ул. Ленина | Дорога асфальтированная по улице Ленина д. Пальники | 0,9 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 119 | Автомобильная дорога по улице Береговой д. Пальники | Дорога асфальтированная по улице Береговой д. Пальники | 0,4 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 120 | Автомобильная дорога по улице Восточной д. Пальники | Дорога щебеночная по улице Восточной д. Пальники | 1,3 | 5 | щебеночное | удовлетворительное |
| 121 | Автомобильная дорога по улице Советской д. Пальники | Дорога щебеночная по улице Советской д. Пальники | 0,4 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 122 | Автомобильная дорога до водоема д. Елани | Пожарный проезд до водоема д. Елани | 0,2 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 123 | Автодорога подъездная д. Елани | Автодорога подъездная, литер: I | 0,8 | 4 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 124 | Автодорога от ул. Ленина по ул. Комсомольской д. Починок | Автодорога от ул. Ленина по ул. Комсомольская, вдоль домов №№ 7А, 9, 11, 13, литер: XLI | 0,2 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 125 | Автомобильная дорога по улице Школьной д. Починок | Автодорога, литер: XI | 0,1 | 5 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 126 | Автомобильная дорога Новоуральск - Елани | Автодорога г. Новоуральск - д. Починок, литера 1А | 20,3 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 127 | Автомобильная дорога Новоуральск - Елани | Автодорога д. Починок - д. Елани | 6,5 | 3 | асфальтобетонное | неудовлетворительное (участками) |
| 128 | Автомобильная дорога Починок - Пальники | Автодорога Починок - Пальники, литер I | 10,3 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 129 | Автомобильная дорога до старого кладбища пос. Верх-Нейвинск | Автомобильная дорога до старого кладбища пос. Верх-Нейвинск | 1,1 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 130 | Автомобильная дорога до нового кладбища пос. Верх-Нейвинск | Автомобильная дорога до нового кладбища пос. Верх-Нейвинск | 2,4 | 3 | асфальтобетонное | удовлетворительное |

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Новоуральского городского округа, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Оценка существующей обеспеченности автотранспортных средств произведена согласно НГПСО и признана удовлетворительной. Учет транспортных средств ОГИБДД ММУ МВД России по Новоуральскому ГО и МО "п. Уральский" с 2019 года не ведется. По данным ОГИБДД ММУ МВД России по Новоуральскому ГО и МО "п. Уральский" за 2021 год выполнено 6 064 регистрационных действий по постановке на учет транспортных средств.

В связи с высокими темпами автомобилизации в городе существует проблема парковок общего пользования. Застройка старой части города очень плотная, проезды узкие. В целях решения данной проблемы за период 2020-2021 годов за счет средств местного бюджета обустроено 242 дополнительных парковочных места.

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Значительная доля пассажирских и грузовых перевозок осуществляется автомобильным транспортом. Посредством автомобильного транспорта осуществляется связь городского округа с административными центрами и населенными пунктами других муниципальных образований. Город является конечным пунктом для внешних магистралей. Специфика города такова, что транзитный транспорт через территорию не проходит.

Междугородние перевозки осуществляются по 4 маршрутам: Новоуральск - Екатеринбург, Новоуральск - Первоуральск, Новоуральск - Невьянск, Новоуральск - Кировград. В настоящее время Администрация Новоуральского городского округа ходатайствует перед Министерством транспорта и связи Свердловской области об открытии дополнительного маршрута Новоуральск (проезд по городу) - Екатеринбург (Южный автовокзал).

Автовокзалы и автостанции, по данным Комитета архитектуры и градостроительства Администрации Новоуральского городского округа, на территории городского округа отсутствуют.

Посадка/высадка пассажиров в городе Новоуральске осуществляется с привокзальной площади и на разворотной площадке около КПП-2, в сельских населенных пунктах - на остановочных пунктах.

В г. Новоуральске организовано регулярное автобусное внутригородское и пригородное сообщение. Маршруты охватывают все территорию Новоуральского городского округа. Реестр регулярных автобусных маршрутов представлен в таблице 6.

МАРШРУТЫ ВНУТРИГОРОДСКОГО И ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

Таблица 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистр. номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута | Протяженность маршрута, км | Виды и классы транспортных средств (максимальное кол-во транспортных средств) |
| Городские маршруты | | | | |
| 1 | 1 | М. Горького - 20 МКР - М. Горького | 14,0 | Средний - 2 |
| 2 | 2 | М. Горького - 21 МКР - М. Горького | 15,3 | Средний - 2 |
| 3 | 3 | Вокзал - 15 МКР - ТЦ Южный - Вокзал | 22,0 | Средний - 5 |
| 4 | 4 | Вокзал - Сбербанк 15 МКР - Вокзал | 23,1 | Малый - 6 |
| 5 | 5 | Сады - 21 МКР - Сады | 19,0 | Средний - 5 |
| 6 | 9 | Вокзал - ТЦ "Южный" - Вокзал | 15,7 | Средний - 1 |
| 7 | 11 | Сады - Промышленная - Сады | 18,5 | Малый - 6  Средний - 1 |
| 8 | 12 | Промышленная - УЭХК - Промышленная | 13,8 | Средний - 1 |
| 9 | 12Э | Промышленная - УЭХК - Промышленная | 13,5 | Средний - 1 |
| 10 | 14 | Сады - 21 МКР - Сады | 25,0 | Малый - 1 |
| 11 | 15 | Сады - Офицерская - Сады | 19,6 | Малый - 1 |
| 12 | 23 | Промышленная - Центральная площадь - Промышленная | 12,4 | Малый - 1  Особо малый - 1 |
| 13 | 26 | Промышленная - 21 МКР - Промышленная | 19,7 | Малый - 1  Особо малый - 1 |
| 14 | 76 | 21 МКР - Сады - 21 МКР | 22,9 | Средний - 6 |
| Маршруты пригородного сообщения | | | | |
| 15 | 100 | Худ. школа - с/т "Автозаводец" - Худ. школа | 26,0 | Большой – 1  Средний - 1 |
| 16 | 110 | Промышленная - с/т "Автозаводец" - Промышленная | 25,1 | Большой – 1  Средний - 1 |
| 17 | 111 | Новоуральск - д. Пальники - Новоуральск | 79,6 | Средний - 1 |
| 18 | 114 | ДППС - с/т "Строитель" - ДППС | 18,2 | Средний – 1 |
| 19 | 115 | ДППС - с/т "Тарасково" - ДППС | 41,8 | Средний - 1 |
| 20 | 122 | Вокзал - с. Тарасково - Вокзал | 37,0 | Средний - 1 |

По городским и пригородным маршрутам пассажирские перевозки в 2022 году осуществляет автопарк простого товарищества «Авангард», в его состав входят ИП Моторин А.В., ИП Вовненко О.Н., ИП Биндюков В.А., ИП Еремин А.Л., ИП Абалаков И.В.

На междугородних рейсах обслуживание пассажиров осуществляется с помощью транспортных средств, принадлежащих индивидуальным предпринимателям.

В городе Новоуральске действует 14 таксомоторных предприятий.

1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Учитывая рост автомобилизации особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта, пешеходов, а также велосипедистов в городской среде. Основными направлениями деятельности являются:

- исключение доступа пешеходов на городские автомагистрали, путем строительства тротуаров и установки ограничивающих пешеходных ограждений;

- устройство пешеходных и велосипедно-пешеходных дорожек в полосе отвода автомобильных дорог;

- переоборудование нерегулируемых пешеходных переходов в регулируемые путем установки светофоров.

В настоящее время при проектировании строительства или реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается обустройство их пешеходными дорожками.

Тем не менее, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

На сегодняшний день велосипедные дорожки отсутствуют, но предусматриваются проектами зон отдыха и спорта. В качестве веломаршрутов используются дороги и тротуары.

Основные проблемы велосипедного передвижения:

- асфальтовое покрытие имеет неровности, ямы;

- не везде (учреждения, торговые центры, магазины и т.д.) есть парковки для велосипедов.

Велодвижение следует рассматривать не только как вид активного отдыха, но и как наиболее бюджетное и доступное транспортное средство передвижения.

В связи с разными формами велодвижения в городе Новоуральск необходимо выделить следующие направления в организации велоинфраструктуры:

- создание площадок для экстремальных направлений велоспорта;

- создание и организация прогулочных маршрутов;

- создание условий для комфортного пользования велосипедом: прокаты, стоянки, сервисные центры, парковки;

- создание велотранспортной инфраструктуры.

Таким образом, можно сделать вывод, что передвижение на велосипедах в городе крайне затруднено. Даже если удастся выделить отдельные полосы для движения на велосипеде по дорогам и тротуарам, соединить эти отдельные участки не получится из-за ограничений, которые невозможно исправить из-за сложившейся инфраструктуры. В любом случае велосипедисту придется на каких-то участках спешиваться и действовать как пешеходу. На других участках быть обычным участником движения по автодороге.

Наиболее целесообразно развивать в городе инфраструктуру и веломаршруты не по улицам города, а на специально отведенных участках (зонах). Учитывая, что в городе активно используется велосипед лишь 4 месяца в году, переделывать улицы и тротуары по требованиям ГОСТ-33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования", утвержденного Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2015 г. № 1206-ст, нецелесообразно. Выделенные полосы для велодвижения ограничат движение автотранспорта.

Для совершенствования условий велосипедного и пешеходного движения «Комплексной схемой организации дорожного движения» предлагается до 2033 года создать велосипедно-пешеходный маршрут поперечного профиля велосипедно-пешеходной дорожки по улицам Ленина (на участке ул. Тегенцева-Первомайская) – Первомайская (на участке ул. Ленина-Свердлова) – Свердлова (на участке ул. Первомайская-Фурманова) – Фурманова (на участке ул. Свердлова-Тегенцева) – Тегенцева (на участке ул. Фурманова-Ленина) общей протяженностью 9,38 км. Данный маршрут позволит осуществить велосипедное движение, охватывающее часть административных и социально значимых объектов, вследствие чего будет востребована жителями города.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Для города Новоуральск разработана Схема движения грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами, которая предусматривает движение грузового транспорта только в промышленных и коммунально-складских зонах и по Объездному шоссе, исключая движение по территории жилой застройки. Таким образом, основные промышленные предприятия не оказывают серьезного влияния на транспортные потоки города.

Кроме промышленных предприятий грузовые потоки создают предприятия, обеспечивающие строительную, муниципальную и пищевую сферы жизни города.

Работа дорожных и коммунальных служб в целом оценивается как удовлетворительная, предприятия своими силами выполняют поставленные перед ними задачи.

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В целях повышения безопасности дорожного движения 13 ламповых светофоров были замены на светодиодные с устройством звукового сигнала и табло обратного отсчета времени. Также, установлены светофоры, обозначающие нерегулируемый переход, Т7 желтые мигающие в 2017 году по 14 адресам, в 2018 году по 6 адресам, в 2019 году по 3 адресам, в 2020 году по 1 адресу. В 2021 году установлен новый светофорный объект на перекрестке улиц Л. Толстого – Фурманова.

Новоуральский городской округ принимает активное участие во внедрении комплексов безопасности дорожного движения "Активный пешеходный переход". Принципиальная особенность системы - полная автономность и переход в активную фазу работы при приближении пешеходов.

В настоящий момент "Активный пешеходный переход" введен в эксплуатацию по улице Свердлова в районе двух образовательных учреждений "Станции юных техников" и "Центра внешкольной работы", а также по улице Первомайская в районе "Детской школы искусств". Комплексы оказывают практическую пользу, делая переход дороги более безопасным, а пешеходов на нем - заметными за несколько метров.

Начиная с 2013 года в Новоуральском городском округе наблюдается тенденция снижения количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе в 2019 году – 557 ДТП, 2020 году – 528 ДТП, 2021 году – 435 ДТП.

1.11. Оценка уровня негативного воздействия на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Воздействие автотранспорта на окружающую среду, создающее высокую токсичность и плотность загрязнения атмосферного воздуха, в последнее время выходит на первый план. Поскольку общее количество зарегистрированного автотранспорта в городе увеличивается, возрастает и нагрузка на окружающую среду от автотранспорта.

Негативное влияние на окружающую среду оказывают заторы. Наиболее загруженными участками в часы пик являются центральные улицы Ленина, Победы, Комсомольская, Первомайская, Автозаводская, Юбилейная, Заречная, Дзержинского, Промышленная от Автозаводской. Решением данной проблемы является строительство объездной дороги, что позволит разгрузить центр города.

1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа

Развитие объектов транспортной инфраструктуры опирается на действующие документы территориального планирования различного уровня, а именно:

- Схема территориального планирования Свердловской области, утверждена постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с изменениями);

- Генплан НГО, утвержден решением Думы Новоуральского городского округа от 24.04.2013 № 55 (с изменениями);

- Комплексная схема организации дорожного движения Новоуральского городского округа, утверждена постановлением Администрации НГО от 29.10.2018 № 2083.

Основополагающие принципы развития транспортной инфраструктуры приняты с учетом анализа ее состояния, а также предложений действующего Генплана НГО городского округа. Эти принципы формулируются следующим образом:

- создание развитых транспортных связей с населенными пунктами городского округа и городами Свердловской области;

- вынос транзитных потоков автотранспорта за границы жилой застройки городского округа;

- развитие линий общественного транспорта, способных обеспечить максимальную доступность существующей и проектируемой жилых, общественных и производственных зон;

- формирование комфортной городской среды путем организации системы озелененных пешеходных направлений и зон;

- обеспечение высокого уровня сервисного обслуживания транспортных средств. Современное решение проблемы организации постоянного и временного хранения и обслуживания транспортных средств.

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа осуществляется в соответствии со схемой "Инвестиционные площадки и объекты, размещаемые на территории населенного пункта" Генплана НГО.

1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации, утвержденным Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Схемой территориального планирования Свердловской области, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП;

- постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП "Об утверждении государственной программы Свердловской области "Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года";

- постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»;

- Генпланом НГО, утвержденным решением Думы Новоуральского городского округа от 24.04.2013 № 55;

- Правилами землепользования и застройки Новоуральского городского округа, утвержденными решением Думы Новоуральского городского округа от 16.12.2009 г. № 176;

- Постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 30.12.2016 № 2948-а "Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Новоуральском городском округе" на 2017 - 2022 годы";

- Постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 10.01.2020 №18-а "Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Новоуральском городском округе" на 2020 - 2026 годы".

Действующая нормативная правовая база достаточна.

1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета Новоуральского городского округа, субсидий, предоставляемых бюджету городского округа из областного бюджета, а также внебюджетных источников.

Раздел 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ

И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

НА ТЕРРИТОРИИ НОВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Новоуральского городского округа

Основными приоритетами экономической политики в прогнозируемом периоде являются: обеспечение умеренного роста экономики за счет повышения эффективности и роста производительности труда на действующих предприятиях, повышение конкурентоспособности и эффективности бизнеса, развитие сельского хозяйства, инновационного и производственного малого и среднего бизнеса, дальнейшее сохранение обеспеченности социального сектора экономики, повышение стандартов и уровня жизни населения.

С учетом текущего состояния сферы промышленного производства, складывающихся тенденций, возможностей развития действующих и перспектив размещения новых промышленных объектов на территории округа среднегодовые темпы прироста промышленного производства в действующих условиях прогнозируются на уровне 5%.

Общие результаты работы обеспечат главным образом предприятия, относящиеся к обрабатывающим производствам, доля которых в выпуске промышленной продукции составляет более 67%.

Ведущее место в промышленном производстве города занимает АО "Уральский электрохимический комбинат", входящий в структуру топливной компании "ТВЭЛ" Госкорпорации "Росатом" и являющийся одним из основных предприятий мирового атомного кластера.

В целях создания условий для сохранения кадрового, обеспечения устойчивого социально-экономического развития, снижения рисков возникновения социальной нестабильности, а также для производства экспортно-ориентированной и импортозамещающей продукции, в том числе создания гражданских производств на основе инновационных разработок предприятия атомной отрасли, образована «Территория опережающего социально-экономического развития «Новоуральск» (в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 12.02.2019 № 130](https://atomtor.ru/wp-content/uploads/2020/06/%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D0%9E-%D1%81%D0%BE%D0%B7%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B8-%D0%A2%D0%9E%D0%A1%D0%AD%D0%A0-%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA.pdf), частью 1 статьи 3 [Федерального закона от 29.12.2014 № 473-ФЗ](https://atomtor.ru/wp-content/uploads/2017/06/%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9-%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD-%D0%BE%D1%82-29.12.2014-%E2%84%96-473-%D0%A4%D0%97.pdf) «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации»). В настоящее время, создано 23 резидента, которые реализуют 25 инвестиционных проекта на территории НГО.

На конец 2015 года численность постоянного населения сократилась на 0,9% и составила на 1 января 2016 года 84,5 тыс. человек. На прогнозный период ожидается дальнейшее снижение численности населения городского округа в среднем на 500 человек ежегодно. Численность по состоянию на 1 января 2022 года составила 81,5 тыс. человек.

Таким образом, численность Новоуральского городского округа, в соответствии с актуальной редакцией Генплана НГО, рассчитанная методом демографического прогноза, составляет на I очередь (2025 год)– 80 861 человек, на расчетный срок (2040 год) – 74 927 человек.

Муниципальной целевой программой демографического развития Новоуральского городского округа "Новоуральская семья" на период до 2025 года, утвержденной постановлением Администрацией Новоуральского городского округа от 05.06.2009№1300-а "Об утверждении муниципальной целевой Программы демографического развития Новоуральского городского округа на период до 2025 года "Новоуральская семья", поставлены задачи по стабилизации численности постоянно зарегистрированного населения. В связи с чем, Генпланом НГО предлагается принять меры для закрепления существующей численности населения.

2.2. Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Новоуральского городского округа

В результате реализации Стратегии социально-экономического развития Новоуральского городского округа преобразуется в транспортно-логистический узел регионального значения. Это позволит улучшить обеспечение промышленных предприятий городского округа и других муниципальных образований области материальными ресурсами, а население - необходимыми товарами, что приведет к повышению уровня торговли. Повысится качество транспортного обслуживания и соответствующей инфраструктуры.

Строительство объездной дороги существенно снимет нагрузку с улично-дорожной сети города Новоуральск и улучшит транспортную ситуацию в городе. Развитие внешних транспортных связей повысит инвестиционную привлекательность округа.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт

На основании неоднократных предложений жителей города, ГенпланомНГО предусмотрено размещение дополнительного остановочного пункта пригородного железнодорожного транспорта в районе проектируемого путепровода на продолжении ул. Савчука - Загородное шоссе. Обоснованием данного решения является значительная численность Южного планировочного района города. Учитывая значительный уровень маятниковой миграции, сложившейся в городе, наличие дополнительного остановочного пункта позволит разгрузить вокзал "Верх-Нейвинск".

Также предлагается строительство железной дороги к индустриальному парку "Новоуральский" на продолжении существующей сети промышленных железнодорожных подъездов. Протяженность дороги в границах города составит 2,5 км.

Генпланом НГО предлагается строительство железнодорожного разъезда к участку перегрузки минеральных удобрений, предложенному к размещению в районе остановочного пункта Калиново, в связи с выводом участка из границ населенного пункта Мурзинка. Разъезд предлагается построить на месте ранее существовавших ж/д путей. Протяженность участка – 0,925 км.

Внутригородской общественный транспорт

Инфраструктура внутригородских пассажирских перевозок включает в себя 65 остановочных пункта. Комплексной схемой организации дорожного движения предлагается привести все остановочные пункты к нормативному составу элементов организации и благоустройства, в соответствии с нормативными требованиями.

На территории г. Новоуральска действует 15 пассажирских маршрутов, протяженностью 59,28 км, с достаточной степенью загруженности пассажиропотока. Генпланом НГО предусматривается развитие системы общественного транспорта для обеспечения потребности жителей районов новой застройки в общественном транспорте.

Междугородний общественный транспорт

Настоящим проектом предлагается строительство автостанции в районе существующего железнодорожного вокзала с расчетным пассажиропотоком от 200 до 400 пассажиров в сутки.

Расчетные параметры для размещения автостанции приняты в соответствии с требованиями, установленными ВСН АВ-ПАС-94 "Автовокзалы и пассажирские автостанции" (РД 3107938-0181-94):

- здание автостанции на 25 пассажиров;

- количество постов: 2 поста отправления, 1 пост прибытия. Количество мест на площадке отстоя - 3 (таблица 2 ВСН АВ-ПАС-94);

- площадь земельного участка (по таблица 3 ВСН АВ-ПАС-94): 3900 м2 (1300 м2 x 3 поста = 3900 м2).

2.4. Прогноз развития дорожной сети Новоуральского городского округа

Стратегией социально-экономического развития Новоуральского городского округа на период до 2035 года», утвержденной решением Думы Новоуральского городского округа от 15.12.2021 № 149 - Новоуральский городской округ представляется как территория с развитой и качественной транспортной инфраструктурой, с использованием которой доступны как соседние города, так и сельские населенные пункты, места досуга и садоводства жителей округа.

Основные параметры развития транспортной инфраструктуры Новоуральского ГО определены Генпланом НГО.

Предлагается:

* планировка территории третьей очереди МКР-13 города Новоуральска (строительство автомобильной дороги 308а от ПК 3+95 до ПК 8+52 и строительство внутриквартальных проездов МКР-13);
* планировка территории МКР-15 города Новоуральска (строительство дороги МКР-15 от дома № 4 до разворотной площадки у дома № 7);
* строительство магистральных сетей инженерно-технического обеспечения МКР24 I очередь (асфальтирование проездов и строительство ливневой канализации);
* планировка структуры МКР 22Б города Новоуральска (строительство автомобильной дороги 308 от ПК 15+15 до ПК 27+82);
* строительство автомобильной дороги для ул. № 305 (от ПК 9+23 до ПК 21+68,25);
* формирование по западной границе селитебной территории городской трассы объездной дороги города Новоуральска (строительство Объездной дороги, участок Белореченское шоссе – ул. Походная).

Также, Генпланом НГО предусматривается сохранение и развитие принципиальных решений транспортной инфраструктуры.

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства Новоуральского городского округа, предусмотренные Генпланом НГО в расчетный срок 2026-2040 годы, не включены в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017-2026 годы.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На расчетный срок проектом предлагается установить уровень автомобилизации 400 автомобилей на 1000 жителей. Количество легковых автомобилей к расчетному сроку составит 33 075 единицы.

Хранение транспортных средств в микрорайонах с индивидуальной жилой застройки предполагается осуществлять на приусадебных участках. Хранение транспортных средств жителей многоквартирной секционной жилой застройки предполагается осуществлять на территории гаражных комплексов и стоянок.

Расчетное количество автомобилей, которое необходимо будет разместить в целях обеспечения потребности населения секционной жилой застройки в местах хранения транспортных средств, должно составить 31 942 автомобиля.

Количество существующих гаражей –17 000, количество мест на автостоянках –1 341 машино/места.

Генпланом НГО предлагается:

1. Строительство 4 182 гаражных боксов на ранее предоставленных земельных участках под гаражное строительство (гаражные комплексы "район - Объездное шоссе", "район - ул. Промышленная", ул. Жигаловского, 5; в районе ул. Автозаводская, 48).

2. Заменить две одноуровневые стоянки по ул. Корнилова пятиуровневыми паркингами (с ликвидацией 180 мест).

3. Хранение транспортных средств в новой жилой застройке предлагается осуществлять в 5-уровневых паркингах.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Стратегией социально-экономического развития Новоуральского городского округа на период до 2035 года предполагается:

- создание условий транспортного обслуживания жителей округа, в том числе маломобильного населения, общественным и личным транспортом и возможности реализации населением транспортных перемещений, в соответствии с его потребностями;

- создание удобных и безопасных условий для движения пешеходов (пешеходные зоны, улицы, переходы через автодороги).

Безопасность дорожного движения обеспечивается:

- снижением нагрузки от транзитного транспорта на улично-дорожную сеть за счет строительства объездной дороги;

- созданием приоритета общественному транспорту при движении по улично-дорожной сети;

- более широким введением одностороннего движения;

- качеством покрытия тротуаров и проезжих частей новых и реконструируемых улиц;

- постоянным мониторингом состояния улично-дорожной сети и сооружений транспортной инфраструктуры;

- своевременным выполнением текущего ремонта дорожного покрытия;

- строительством и организацией пешеходных переходов, в том числе со светофорным регулированием.

Генпланом НГО, предусмотрено строительство двух двухуровневых транспортных развязок: одной - в точке примыкания ул. Автозаводской к проектируемой автодороге 3-й категории, второй - в точке пересечения ул. Проектная 2 и автодороги 3-й категории, а также подземного перехода на продолжении ул. Автозаводской для обеспечения безопасного функционирования лыжной трассы.

Стратегия ориентирована на уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий, а также числа граждан, получивших травмы в результате ДТП, снижение смертности от ДТП до 2 - 3 случаев на 100 тыс. населения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Генпланом НГО предлагается ликвидировать 1 515 гаражных боксов и 199 парковочных мест на автостоянках, санитарный разрыв от которых накладывается на территории детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ и жилых зданий.

Снижение негативного воздействия на окружающую среду возможно при переходе на новые, более экологически безопасные виды топлива и стимулировании горожан к использованию общественного транспорта.

В случае реализации мероприятий по развитию транспортной системы, в частности светофорного регулирования на элементах улично-дорожной сети города Новоуральска, рекомендованного Комплексной схемой организации дорожного движении, будет снижено движение автомобильного транспорта в режиме «разгона-торможения», который увеличивает расход топлива и, как следствие, сократится объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

Раздел 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВРАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

Вариант 1. Сохранение в полном объеме решений Генплана НГО по транспортной инфраструктуре (реконструкция улиц с расширением проезжей части, перераспределение транспортных потоков по другим магистралям, организация одностороннего движения на отдельных участках улиц, строительство развязок в разных уровнях).

Вариант 2. Корректировка утвержденного Генплана НГО в части:

- определения трассы объездной автодороги по западной границе селитебной территории города, обеспечивающей вывод транзитных потоков из города;

- строительства автостанции на 25 пассажиров на территории земельного участка с кадастровым № 66:57:0102003:929.

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным Генпланом НГО с учетом внесенных изменений.

Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017 - 2026 годы приведены в Приложении № 1.

Раздел 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ

ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ

РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Мероприятия Программы включают строительство и реконструкцию участков улично-дорожной сети и устройство тротуаров.

Детальный план мероприятий представлен в Приложении № 2.

Раздел 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,

СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем финансирования Программы составляет 417 694,6 тыс. руб.,

в том числе по годам реализации:

2017 год –10 708,0 тыс. руб.,

2019 год –2 436,6 тыс. руб.,

2024 - 2026 год - 404 550,0 тыс. руб.

Из них по источникам финансирования:

Средства бюджета Новоуральского городского округа:

Всего –67 486,6 тыс. руб., по годам:

2019 год – 2 436,6 тыс. руб.,

2024 - 2026 год – 65 050,0 тыс. руб.

Средства областного бюджета:

Всего –10 708,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 10 708,0 тыс. руб.

Средства областного бюджета (не предусмотренные в областном бюджете на 2020 - 2026 годы):

Всего – 339 500,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2024 - 2026 год – 339 500,0 тыс. руб.

Оценка объемов финансирования представлена в Приложении 2.

Раздел 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ

(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В результате реализации мероприятий Программы по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Программы:

- увеличится протяженность автомобильных дорог города, что приведет к увеличению скорости движения, снижению времени в пути, снижению вероятности ДТП;

- увеличится доступность объектов транспортной инфраструктуры и качества ее обслуживания;

- улучшится качество обслуживания территорий.

Раздел 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ,

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫНА ТЕРРИТОРИИ

НОВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Новоуральского городского округа отсутствуют.

Приложение № 1

к программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Новоуральского городского округа

на 2017-2026 годы (в новой редакции)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Целевые показатели (индикаторы) реализации программы** | | | | | | | | | | | | |
| **комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017-2026 годы** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Наименование индикаторов (целевых) показателей** | **Данные для установка целевого показателя** | **Ед. изм.** | **Значение целевого показателя реализации подпрограммы** | | | | | | | | **Источник значений показателей** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024 - 2026** |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог местного значения - всего | км | 152,9 | 161,5 | 167,7 | 174,0 | 175,5 | 175,5 | 175,5 | 176,7 | Постановления Администрации Новоуральского городского округа от 23.01.2020 № 83-а "Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования Нвоуральского городского округа, находящихся в муниципальной собственности по состоянию на 1 января 2020 года", Постановление Администрации Новоуральского городского округа от 18.01.2021 № 59-а "Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования Новоуральского городского округа, находящихся в муниципальной собственности по состоянию на 1 января 2021 года", Постановление Администрации Новоуральского городского округа от 18.01.2022 № 79-а "Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования Нвоуральского городского округа, находящихся в муниципальной собственности по состоянию на 1 января 2022 года"; Генеральный план Новоуральского городского округа, утвержден решением Думы НГО от 24.04.2013 № 55 (с изменениями) |
| 2 | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 2,3 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 1,0 |
| 3 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Новоуральском городском округе" на 2017-2026 годы, утвержденная постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 30.12.2016 № 2948-а; муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Новоуральском городском округе" на 2020-2026 годы, утвержденная постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 10.01.2020 № 18-а |
| 4 | Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры | Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | млн. руб. | - | - | - | - | - | - | - | - | Муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Новоуральском городском округе" на 2017-2026 годы, утвержденная постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 30.12.2016 № 2948-а; муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Новоуральском городском округе" на 2020-2026 годы, утвержденная постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 10.01.2020 № 18-а |
| 5 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | млн. руб. | 10,7 | - | 2,4 | - | - | - | - | 404,6 |

Приложение № 2

к программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Новоуральского городского округа

на 2017-2026 годы (в новой редакции)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **План мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2026 годы** | | | | | | | | | | | |
| **№ строки** | **Наименование мероприятия <\*\*> / источники расходов на финансирование** | **Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей** | | | | | | | | | Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия |
| **всего** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2026** |
| 1 | *Всего по программе, в том числе:* | *417 694,6* | *10 708,0* | *0,0* | *2 436,6* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *404 550,0* |  |
| 2 | [*областной бюджет <\*>*](file:///C:\Users\PSO\Desktop\КЖКХ\ПКР%20СКИ\ПКР%20СКИ%20от%20Чувардиной\2022%20год\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20ТИ\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20без%20прочих\Для%20размещения%20в%20СЭД%20паспорт+приложения\Приложение%202.xlsx#RANGE!P3599) | *339 500,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *339 500,0* |  |
| 3 | *областной бюджет* | *10 708,0* | *10 708,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* |  |
| 4 | *местный бюджет* | *67 486,6* | *0,0* | *0,0* | *2 436,6* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *65 050,0* |  |
| 5 | *Раздел 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, из них:* | *417 694,6* | *10 708,0* | *0,0* | *2 436,6* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *404 550,0* | 5 |
| 6 | [*областной бюджет <\*>*](file:///C:\Users\PSO\Desktop\КЖКХ\ПКР%20СКИ\ПКР%20СКИ%20от%20Чувардиной\2022%20год\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20ТИ\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20без%20прочих\Для%20размещения%20в%20СЭД%20паспорт+приложения\Приложение%202.xlsx#RANGE!P3599) | *339 500,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *339 500,0* |  |
| 7 | *областной бюджет* | *10 708,0* | *10 708,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* |  |
| 8 | *местный бюджет* | *67 486,6* | *0,0* | *0,0* | *2 436,6* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *65 050,0* |  |
| 9 | 1.1. Планировка территории третьей очереди МКР-13 города Новоуральска (строительство внутриквартальных проездов МКР 13), из них: | 10 708,0 | 10 708,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 10 | областной бюджет | 10 708,0 | 10 708,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 11 | 1.2. Устройство тротуара от детской игровой площадки "Кораблик" до ТЦ "Комсомолец" (работы по наружному освещению), из них: | 1 013,8 | 0,0 | 0,0 | 1 013,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 12 | местный бюджет | 1 013,8 | 0,0 | 0,0 | 1 013,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 13 | 1.3. Устройство тротуара и освещения в районе ул. Победы, 26а, 28а, 30а (работы по наружному освещению), из них: | 1 422,8 | 0,0 | 0,0 | 1 422,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 14 | местный бюджет | 1 422,8 | 0,0 | 0,0 | 1 422,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 18 | 1.5. Строительство магистральных сетей инженерно-технического обеспечения МКР-24 I очередь (асфальтирование проездов), из них: | 13 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 500,0 |  |
| 19 | местный бюджет | 13 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 500,0 |  |
| 20 | 1.6. Строительство магистральных сетей инженерно-технического обеспечения МКР-24 (ливневая канализация), из них: | 14 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 600,0 |  |
| 21 | местный бюджет | 14 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 600,0 |  |
| 22 | 1.7. Планировка структуры микрорайона 22Б города Новоуральска (строительство автомобильной дороги 308 от ПК 15+15 до ПК 27+82, включая ПИР), из них: | 9 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 100,0 |  |
| 23 | местный бюджет | 9 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 100,0 |  |
| 24 | 1.8. Планировка структуры микрорайона 22Б города Новоуральска (строительство автомобильной дороги 308 от ПК 27+82, включая ПИР), из них: | 59 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 59 000,0 |  |
| 25 | [областной бюджет <\*>](file:///C:\Users\PSO\Desktop\КЖКХ\ПКР%20СКИ\ПКР%20СКИ%20от%20Чувардиной\2022%20год\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20ТИ\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20без%20прочих\Для%20размещения%20в%20СЭД%20паспорт+приложения\Приложение%202.xlsx#RANGE!P3599) | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 |  |
| 26 | местный бюджет | 9 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 000,0 |  |
| 27 | 1.9. Устройство тротуара и пешеходного перехода по ул. Ольховая, включая ПИР, из них: | 4 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 100,0 |  |
| 28 | местный бюджет | 4 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 100,0 |  |
| 29 | 1.10. Планировка территории третьей очереди МКР-13 города Новоуральска (строительство автомобильной дороги 308а от ПК 8+52, включая ПИР ), из них: | 14 750,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 750,0 |  |
| 30 | местный бюджет | 14 750,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 750,0 |  |
| 31 | 1.11. Строительство автомобильной дороги 305 от ПК 9+23 до ПК 21+68,25, из них: | 204 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 204 500,0 |  |
| 32 | [областной бюджет <\*>](file:///C:\Users\PSO\Desktop\КЖКХ\ПКР%20СКИ\ПКР%20СКИ%20от%20Чувардиной\2022%20год\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20ТИ\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20без%20прочих\Для%20размещения%20в%20СЭД%20паспорт+приложения\Приложение%202.xlsx#RANGE!P3599) | 204 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 204 500,0 |  |
| 33 | 1.12. Формирования по западной границе селитебной территории города трассы объездной дороги города Новоуральска (строительство Объездной дороги. Участок Белореченское шоссе - ул. Походная, включая ПИР), из них: | 85 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 85 000,0 |  |
| 34 | [областной бюджет <\*>](file:///C:\Users\PSO\Desktop\КЖКХ\ПКР%20СКИ\ПКР%20СКИ%20от%20Чувардиной\2022%20год\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20ТИ\ИЗМЕНЕНИЯ%20в%20КП%20без%20прочих\Для%20размещения%20в%20СЭД%20паспорт+приложения\Приложение%202.xlsx#RANGE!P3599) | 85 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 85 000,0 |  |
| Примечание: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* Финансовые средства, не предусмотренные в областном бюджете на 2017-2026 годы | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| \*\* Мероприятия и работы, предусмотренные Генеральным планом Новоуральского городского округа в расчетный срок 2026-2040 годы, не включены в Программу комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Новоуральского городского округа на период 2017-2026 годы. | | | | | | | | | | | |